

DIAGRAMA DEL SISTEMA	19- 0	INTERRUPTOR DE ENCENDIDO	19- 9
INFORMACIONES DE SERVICIO	19- 1	INTERRUPTORES DEL MANILLAR	19- 10
INVESTIGACIÓN DE AVERÍAS	19- 2	INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENO	19- 11
FARO	19- 4	INTERRUPTOR DEL EMBRAGUE	19- 12
INDICADOR INTERMITENTE DE DIRECCIÓN	19- 5	INTERRUPTOR DE PUNTO MUERTO	19- 12
LUZ TRASERA/LUZ DE FRENO	19- 5	INTERRUPTOR DEL SOPORTE LATERAL	19- 12
CUADRO DE INSTRUMENTOS	19- 6	RELÉ DEL INTERMITENTE DE DIRECCIÓN	19- 13
SENSOR DE VELOCIDAD	19- 8	BOCINA	19- 14
SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE	19- 8		

INFORMACIONES DE SERVICIO

INSTRUCCIONES GENERALES

ADVERTENCIA

La lámpara halogénica del faro se calienta demasiado mientras el faro está encendido y permanece caliente durante algún tiempo, después que se desactiva el faro. Cerciórese de que la lámpara haya enfriado, antes de efectuar servicios.

- Al reemplazar la lámpara halogénica del faro, observe lo siguiente:
 - Utilice guantes limpios durante el reemplazo. No deje impresiones digitales en la lámpara, pues estas podrán formar puntos calientes, lo que causará la quema de la lámpara.
 - En caso de que toque la lámpara con las manos sin protección, límpiela con un paño humedecido con alcohol, para evitar su falla prematura.
 - Asegúrese de instalar la capa de goma después de reemplazar la lámpara.
- Verifique el estado de la batería antes de efectuar cualquier tipo de inspección que necesite tensión correcta de la batería.
- La prueba de continuidad se puede efectuar con los interruptores instalados en la motocicleta.
- En esta sección se utilizan los siguientes códigos de color:

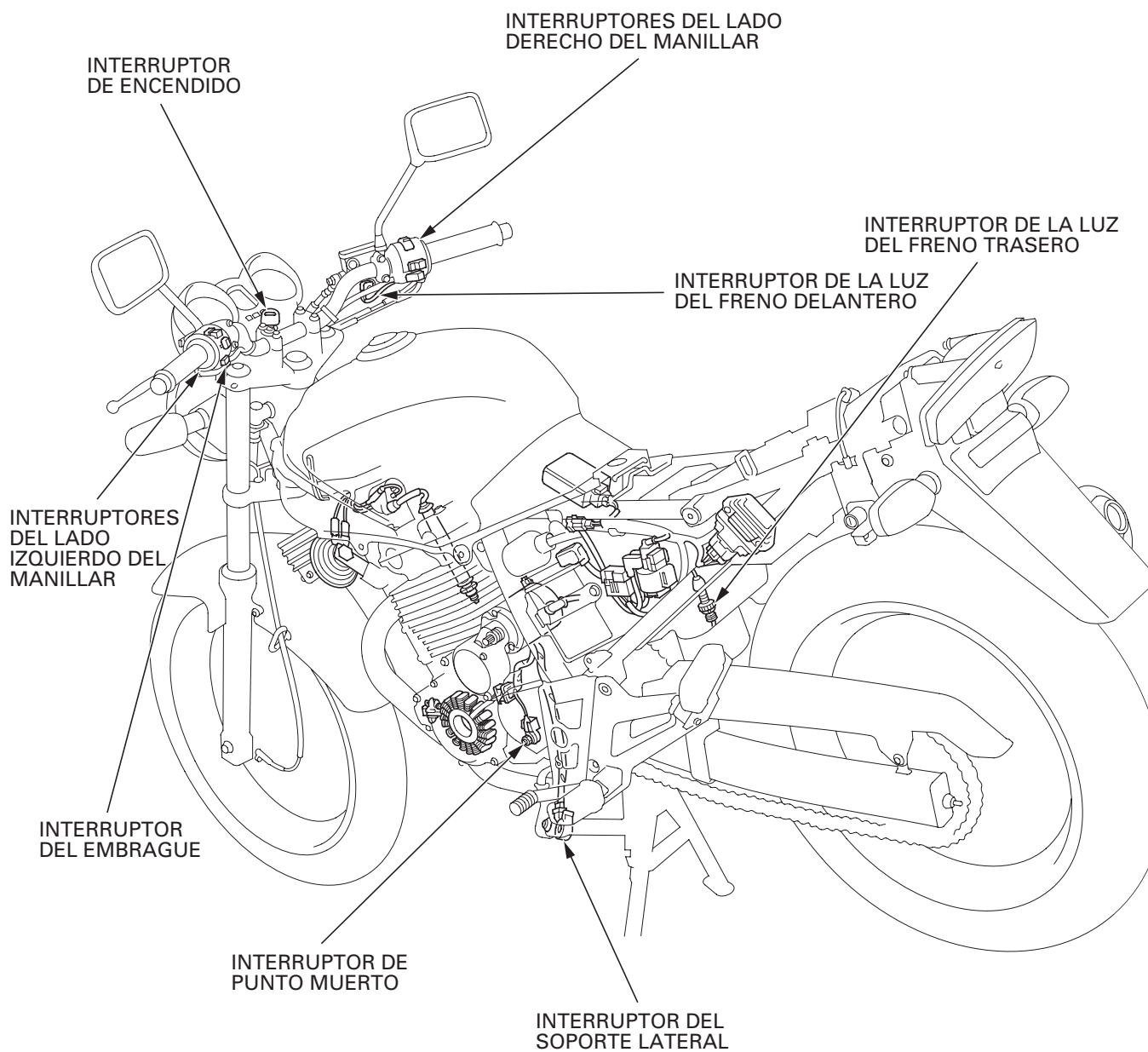
Bu = Azul
Bl = Negro
Br = Marrón

G = Verde
Gr = Gris
Lb = Azul claro

Lg = Verde claro
O = Anaranjado
P = Rosado

R = Rojo
W = Blanco
Y = Amarillo

UBICACIÓN DE LOS SISTEMAS



ESPECIFICACIONES

Ítem			Especificaciones
Bombillas	Faro	Alto	12 V – 35 W
		Bajo	12 V – 35 W
	Luz trasera/luz de freno		12 V – 5/21 W
	Intermitente de dirección delantero		12 V – 15 W x 2
	Intermitente de dirección trasero		12 V – 15 W x 2
	Luz de los instrumentos		LED
	Indicador del intermitente		LED
	Indicador del faro alto		LED
	Indicador de punto muerto		LED
	Indicador del soporte lateral		LED
Fusible	Fusible principal		20 A
	Fusible auxiliar		10 A x 3, 15 A x 1

VALORES DE PAR DE APRIETE

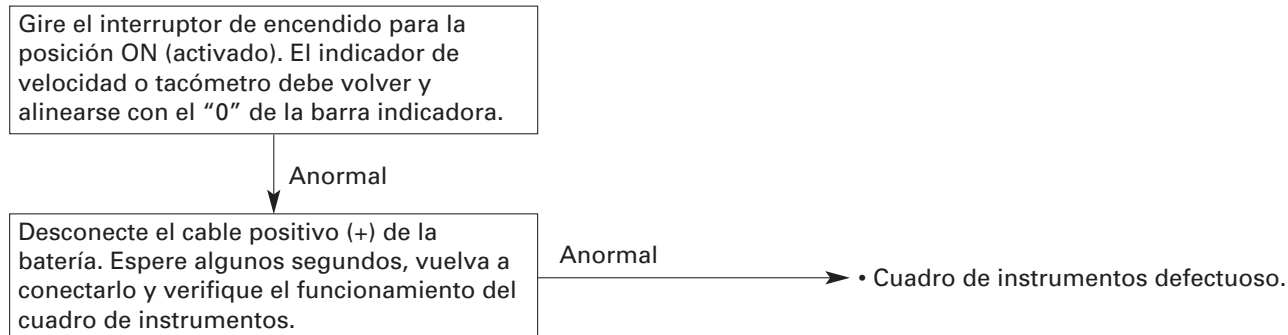
Perno del pivote del soporte lateral	10 N.m (1,0 kg.m)
Contratuerca del pivote del soporte lateral	39 N.m (3,9 kg.m)
Perno del interruptor del soporte lateral	10 N.m (1,0 kg.m)
Tuerca del terminal del interruptor de punto muerto	2 N.m (0,2 kg.m)
Cuerpo del interruptor de punto muerto	12 N.m (1,2 kg.m)

INVESTIGACIÓN DE AVERÍAS

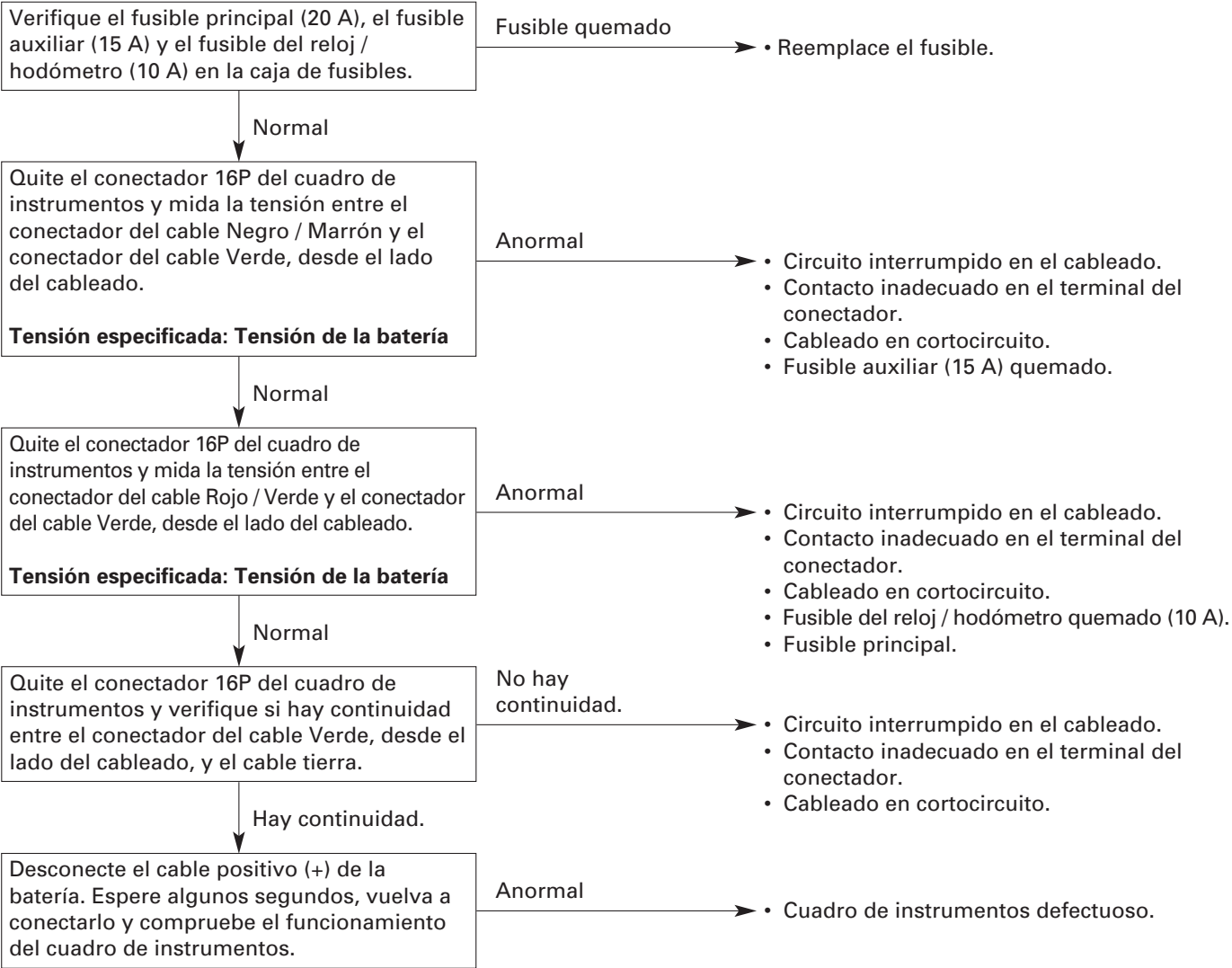
Cuadro de instrumentos

- Antes de inspeccionar el cuadro de instrumentos, cerciórese de que la batería, el fusible principal (20 A), el fusible auxiliar (15 A), el fusible del reloj / hodómetro (10 A) y el conector 16P del velocímetro estén en buen estado y firmemente conectados.
- Gire el interruptor de encendido hacia la posición ON e inspeccione lo siguiente:
 - Verifique si los indicadores del velocímetro y del tacómetro vuelven al punto de origen.
 - Verifique si el mostrador digital se enciende.

Cuando el interruptor de encendido está desactivado (posición OFF), el indicador de velocidad o tacómetro no se alinea con el "0" de la barra indicadora.



El cuadro de instrumentos no funciona



FARO

REEMPLAZO DE LA LÁMPARA

⚠ ADVERTENCIA

- La lámpara halogénica del faro se calienta demasiado mientras el faro está encendido y permanece caliente durante algún tiempo, después que se desactiva el faro.
- Cerciórese de que la lámpara haya enfriado, antes de efectuar servicios.

Quite los dos tornillos, los collarines y la unidad del faro.

Suelte el conector 3P del soquete del faro.

Quite la capa de goma.

Suelte el retenedor y quite el conjunto soquete / lámpara del faro.

⚠ ATENCION

Evite tocar la lámpara halogénica. Las impresiones digitales que se quedarán en la lámpara podrán formar puntos calientes y causar su quema.

En caso de que toque la lámpara con las manos sin protección, límpiela con un paño humedecido con alcohol, para evitar su falla prematura.

Quite la lámpara del soquete.

Instale la nueva lámpara en el soquete.

Instale el conjunto soquete / lámpara, alineando sus lengüetas con las ranuras de la unidad del faro.

Trabe el retenedor de la lámpara.

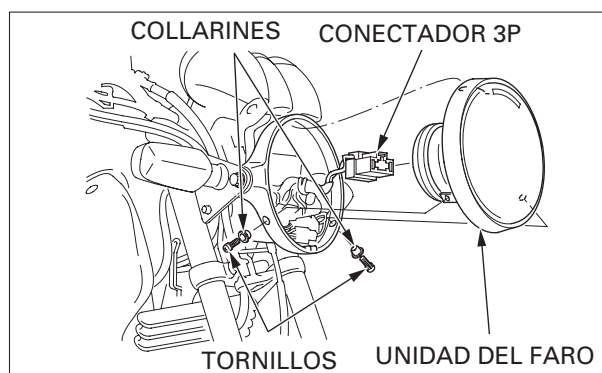
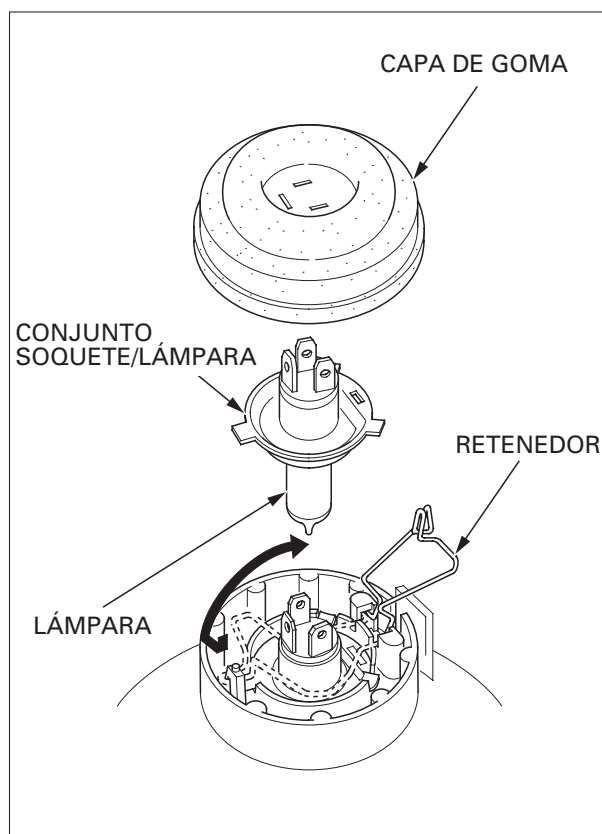
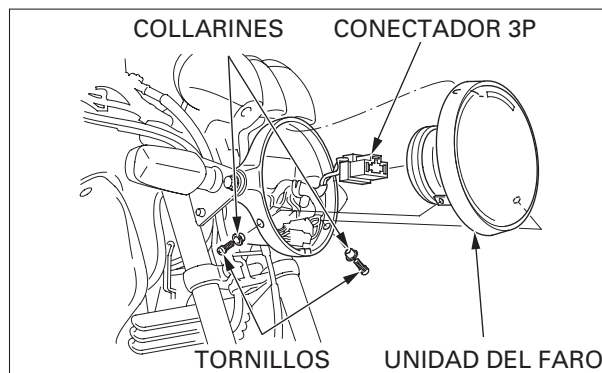
Instale la capa de goma firmemente en el faro.

Instale el conector 3P en el soquete del faro.

Instale la unidad del faro en su carcasa.

Instale los dos tornillos y los collarines.

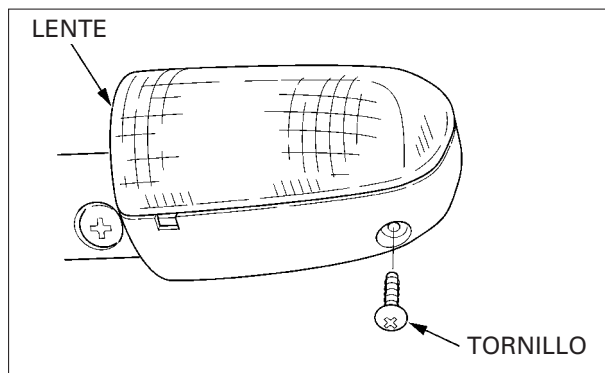
Ajuste el foco del faro (página 3- 20). Enseguida, apriete firmemente los tornillos.



INTERMITENTE DE DIRECCIÓN

REEMPLAZO DE LA BOMBILLA

Quite el tornillo y la lente del intermitente.

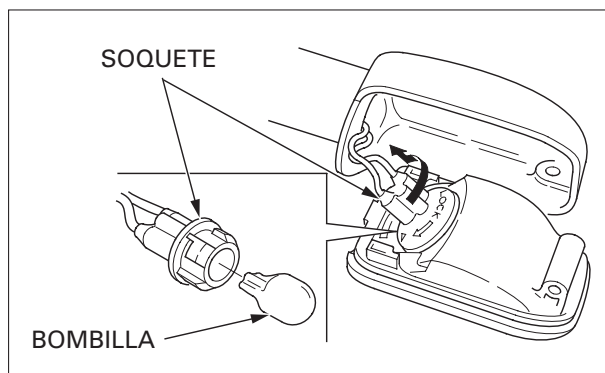


Gire el soquete de la bombilla en sentido contra horario y quítelo. Reemplace la bombilla por una nueva.

Instale las piezas en el orden inverso al desmontaje.

NOTA

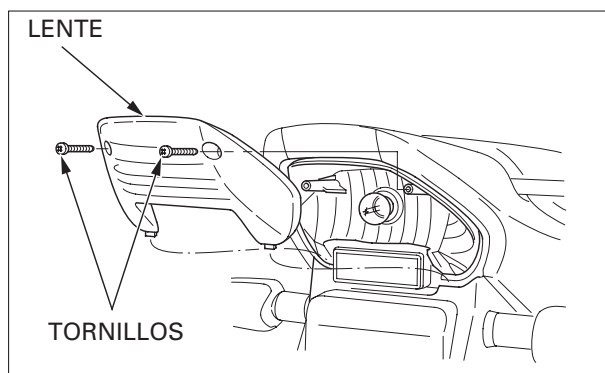
- Cerciórese de que la junta de la lente esté en buen estado e instalada correctamente. En caso de que sea necesario, reemplácela por una nueva.
- Al instalar la lente, alinee su lengüeta con la ranura en la carcasa del intermitente.



LUZ TRASERA/LUZ DE FRENO

REEMPLAZO DE LA BOMBILLA

Quite los tornillos y la lente de la luz trasera / luz de freno.



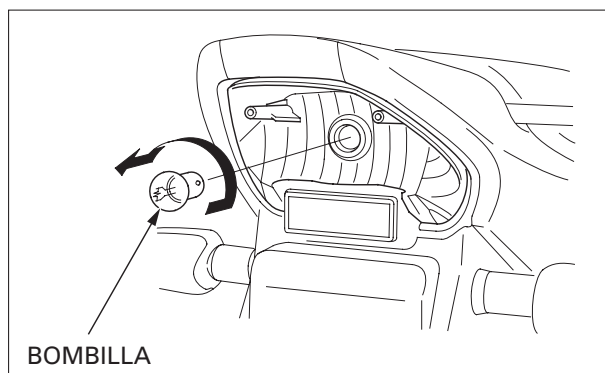
Presione la bombilla, gírela en sentido contra horario y quítela de la luz trasera / luz de freno. Reemplácela por una nueva.

Instale la nueva bombilla, presionándola y girándola en sentido horario.

Instale las piezas en el orden inverso al desmontaje.

NOTA

- Cerciórese de que la junta de la lente esté en buen estado e instalada correctamente. En caso de que sea necesario, reemplácela por una nueva.



CUADRO DE INSTRUMENTOS

DESMONTAJE/INSTALACIÓN

Quite los dos pernos y los collarines.

Suelte el conector 3P del faro.

Quite los dos tornillos, las tuercas y la carcasa del faro.

Quite la abrazadera.

Desconecte el cable del velocímetro.

Desconecte el conector 16P del cuadro de instrumentos.

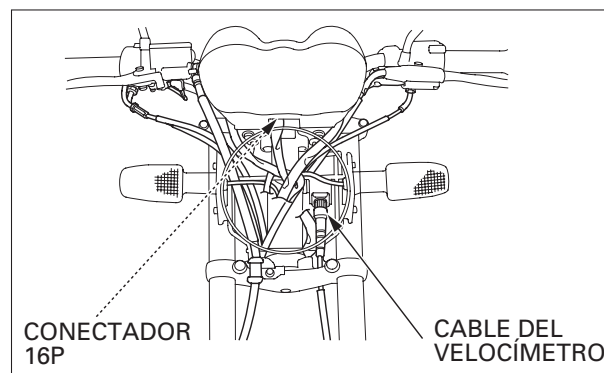
TUERCAS/PERNOS

UNIDAD DEL FARO



CARCASA DEL FARO

TORNILLOS

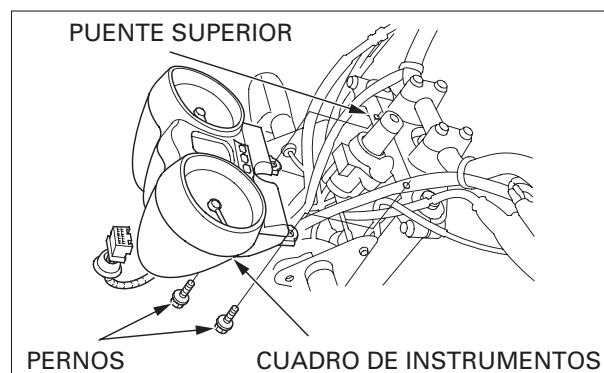


CONECTOR
16P

CABLE DEL
VELOCÍMETRO

Quite los pernos y el cuadro de instrumentos del puente superior.

La instalación se realiza en el orden inverso al desmontaje.



PUENTE SUPERIOR

PERNOS

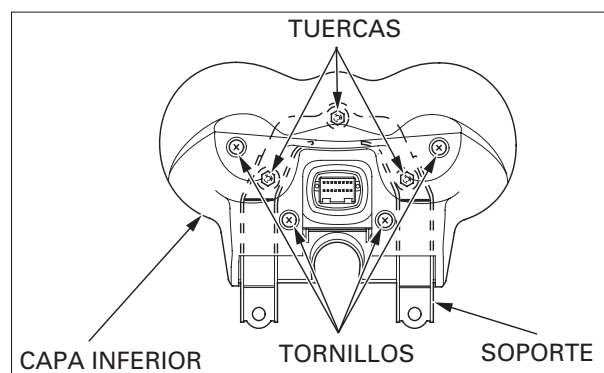
CUADRO DE INSTRUMENTOS

DESARMADO

Quite los cuatro tornillos y la capa inferior del cuadro de instrumentos.

Quite las tres tuercas, las gomas y el soporte del cuadro de instrumentos.

La instalación se realiza en el orden inverso al desmontaje.



TUERCAS

CAPA INFERIOR

TORNILLOS

SOPORTE

INSPECCIÓN

Quite la carcasa del faro (página 19-4).

Quite el conector 16P del cuadro de instrumentos y mida la tensión entre el terminal del cable Negro / Marrón y el terminal del cable Verde, desde el lado del cableado.

La tensión de la batería se debe indicar con el interruptor de encendido activado (posición ON).

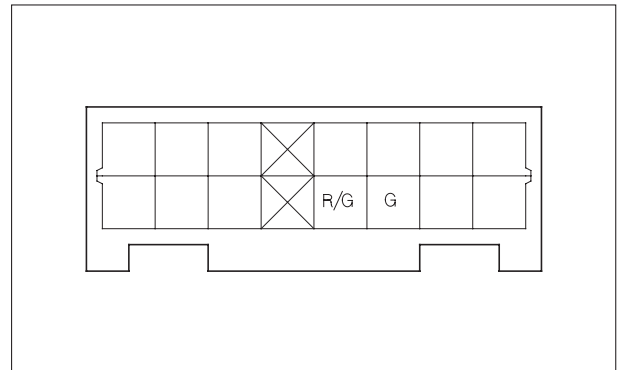
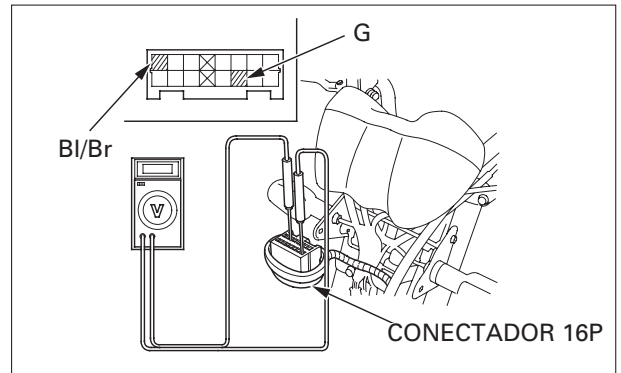
Si no hay tensión, verifique lo siguiente:

- Circuito interrumpido en el cable Negro / Marrón
- Fusible auxiliar (15 A) quemado

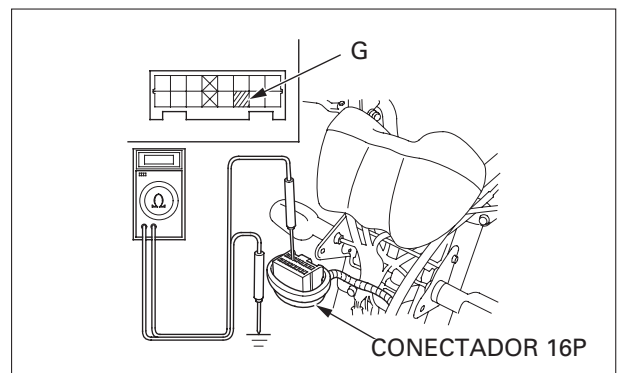
Quite el conector 16P del cuadro de instrumentos y mida la tensión entre el terminal del cable Rojo / Verde y el terminal del cable Verde, desde el lado del cableado.

La tensión de la batería se debe indicar con el interruptor de encendido activado (posición ON).

Si no hay tensión, inspeccione con respecto a circuito interrumpido en el cable Rojo / Verde.



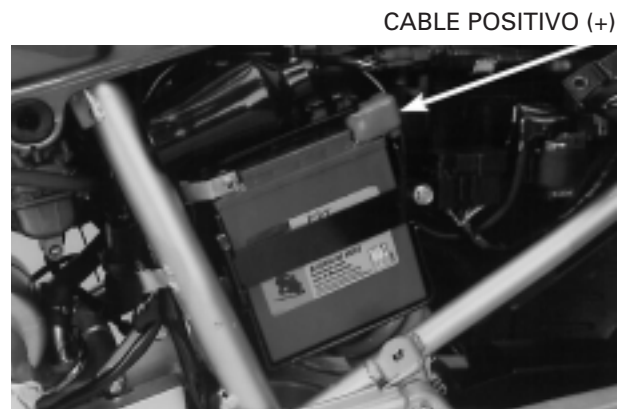
Quite el conector 16P del cuadro de instrumentos y verifique si hay continuidad entre el conector del cable Verde, desde el lado del cableado, y el tierra.



Desconecte el cable positivo (+) de la batería e inicialice nuevamente el cuadro de instrumentos.

Espere algunos segundos, conecte el cable positivo (+) de la batería y verifique el funcionamiento del cuadro de instrumentos.

En caso de que el cuadro de instrumentos no funcione, reemplácelo por uno nuevo.



SENSOR DE VELOCIDAD

INSPECCIÓN

Quite la carcasa del faro (página 19-4).

Para que se efectúe una prueba del sensor de velocidad, el sistema deberá estar activado, o sea: la llave de encendido accionada (ON) y el conector 16P conectado al tablero de instrumentos.

Levante y apoye la motocicleta en un soporte adecuado.

Mida la tensión entre los terminales del cable Blanco / Azul (+) y Verde (-), desde el lado del cableado.

Gire despacio la rueda delantera con las manos.

ATENÇÃO

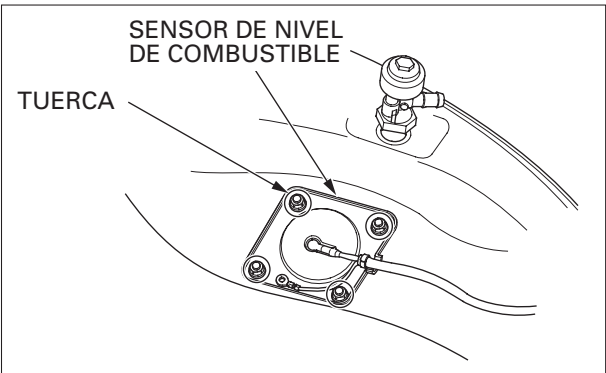
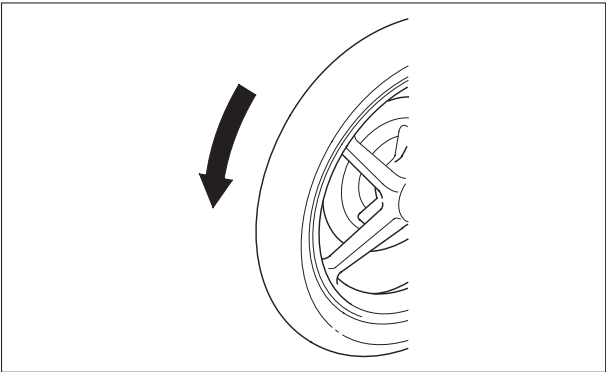
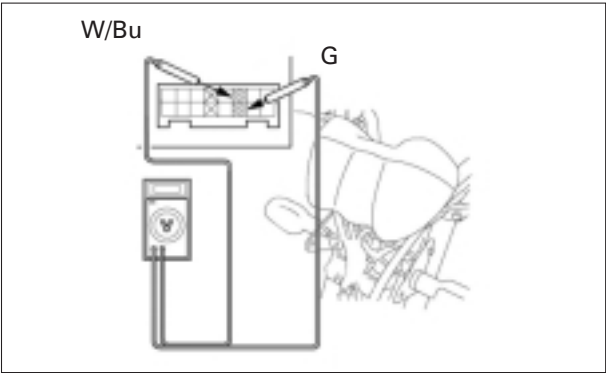
Nunca se debe conectar el cable Blanco / Azul (+) al cable Negro (+), aún que momentáneamente, pues esto podrá dañar el sensor de velocidad.

NOTA

Recomendase utilizar un multítester analógico y no el digital, puesto que así se pueden verificar los impulsos del sensor a través de la oscilación del puntero. El multítester digital presentará solamente una barajadura de dígitos, la cual no será conclusiva para una prueba de funcionamiento.

Se deben indicar impulsos de tensión de 0 a 12 V.

- En caso de que haya impulsos, inspeccione el cuadro de instrumentos (página 19-7).
- En caso de que no haya impulsos, inspeccione con respecto a circuito interrumpido o cortocircuito en el cable Blanco / Azul. Verifique también si el conector 3P del sensor de velocidad está conectado de forma incorrecta. En caso de que el cable Blanco / Azul y la conexión del conector 3P estén normales, reemplace el sensor de velocidad.



SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

DESMONTAJE

Quite el tanque de combustible (página 2-4).

Quite del tanque de combustible las tuercas y la unidad del sensor de nivel / reserva de combustible.

ATENCION

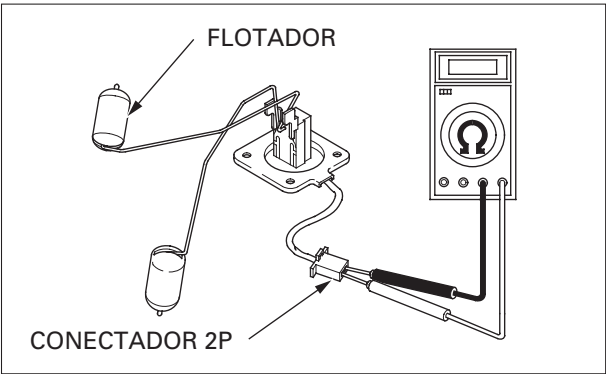
Tenga cuidado para no dañar el brazo del flotador.

INSPECCIÓN DEL SENSOR DE NIVEL DEL COMBUSTIBLE

Conecte el ohmímetro a los terminales de los cables Amarillo / Blanco y Verde del conector 2P del sensor de nivel del combustible.

Mida a resistencia con el flotador en las posiciones superior e inferior.

	Tanque lleno	Tanque vacío
Resistencia (a 20° C)	4 – 10 Ω	90 – 100 Ω



INSPECCIÓN DEL INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

Enchufe el conector 2P (Negro) del sensor de nivel de combustible al cableado y mueva el flotador desde la posición de "tanque vacío" hasta la posición de "tanque lleno". Así se comprobará el funcionamiento del indicador de nivel de combustible.

En caso de que el indicador no funcione correctamente, verifique el cableado con respecto a circuito interrumpido o en corto.

En caso de que el cableado esté normal, reemplace la unidad del indicador de nivel de combustible.

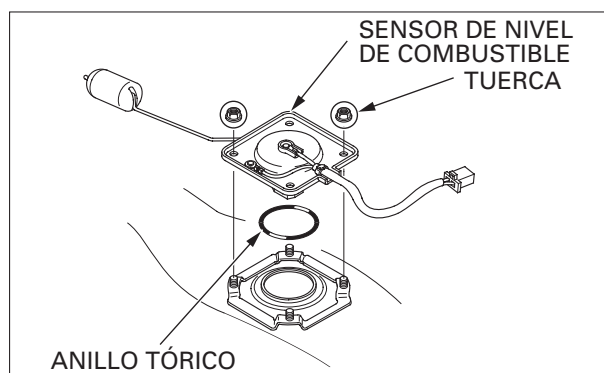
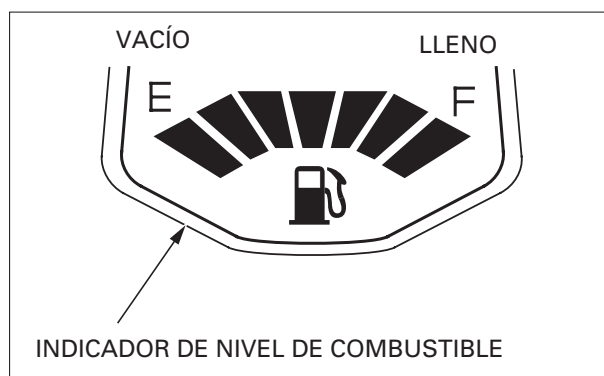
INSTALACIÓN

Compruebe si el anillo tórico está en buen estado. Reemplácelo, si necesario.

Instale el sensor del nivel de combustible en el tanque.

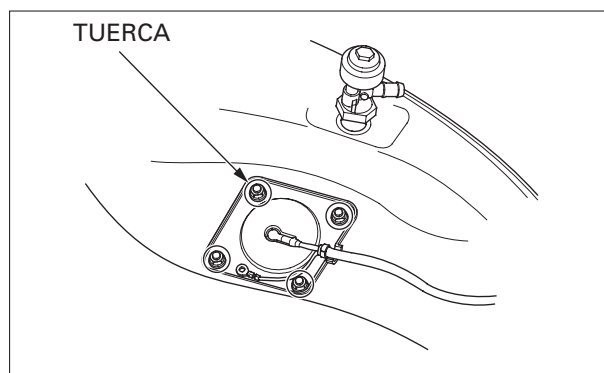
ATENCIÓN

Tenga cuidado para no dañar el brazo del flotador.



Instale las tuercas y apriételas firmemente.

Instale el tanque de combustible (página 2-4).

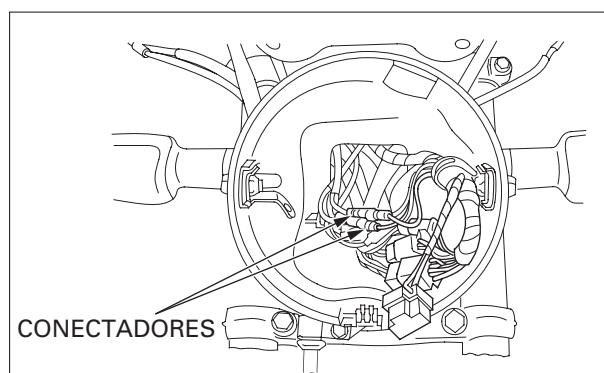


INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

INSPECCIÓN

Quite la unidad del faro (página 19- 4).

Suelte los conectores del interruptor de encendido.



Verifique si hay continuidad entre los terminales de los conectadores del interruptor de encendido, en todas las posiciones.

La continuidad deberá obedecer al código de colores que se presenta en la tabla abajo:

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

	R	BI
Activado	O	O
Desactivado		
Traba		

DESMONTAJE/INSTALACIÓN

- Quite el puente superior (página 13 -22).
- Suelte los conectadores del interruptor de encendido.
- Quite los dos pernos de fijación y el interruptor de encendido.
- Instale el interruptor de encendido y apriete firmemente los pernos de fijación.
- Instale las piezas quitadas.

INTERRUPTORES DEL MANILLAR

NOTA

Remítase a la página 13-3 para obtener informaciones a respecto del desmontaje / instalación de los interruptores del manillar.

- Quite la unidad del faro (página 19-4).
- Verifique si hay continuidad entre los terminales del conector, en todas las posiciones del interruptor, de acuerdo con el código de colores que se presenta en las tablas abajo:

INTERRUPTORES DEL LADO DERECHO DEL MANILLAR

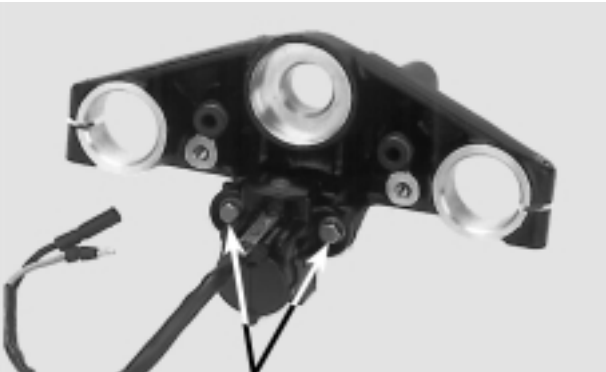
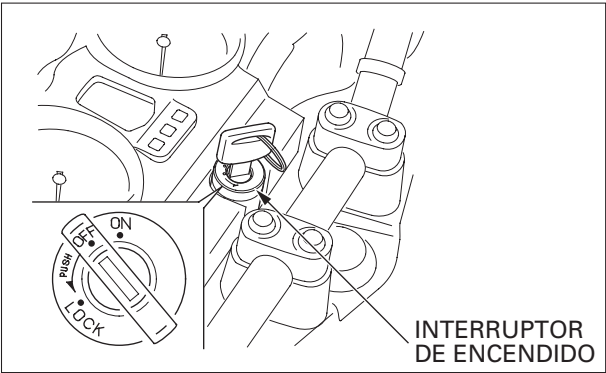
- Suelte el conector 9P de los interruptores del lado derecho del manillar.

INTERRUPTOR DE EMERGENCIA

	BI/R	BI/W
Desactivado		
Run (Activado)	O	O

INTERRUPTOR DE ARRANQUE

	BI/W	Y/R
Suelto		
Presionado	O	O

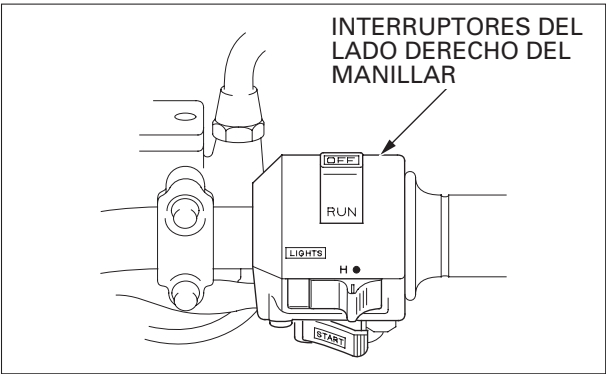


PERNOS

CONECTOR 9P DE LOS INTERRUPTORES DEL LADO DERECHO DEL MANILLAR

Br/W	Y/R	BI
Br/Bu	Br	BI/R
	BI/W	BI/Br

CONECTOR 9P



INTERRUPTOR DE ILUMINACIÓN

	Bl/R	Br	Br/Bu	Br/W
•				
H (Alto)	O—O	O—O	O—O	O—O

INTERRUPTORES DEL LADO IZQUIERDO DEL MANILLAR

Suelte el conector 9P de los interruptores del lado izquierdo del manillar.

CONMUTADOR DEL FARO

	Bu	Br	W
H (Alto)	O—O	O—O	
(N)	O—O	O—O	O
L (Bajo)		O—O	O

INTERRUPTOR DEL INTERMITENTE DE DIRECCIÓN

	O	Gr	Lb
Izquierdo	O—O	O—O	
(N)			
Derecho		O—O	O—O

INTERRUPTOR DE LA BOCINA

	Bl/Br	Lg
Suelto		
Presionado	O—O	O—O

INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENO**DELANTERO**

Desconecte los conectadores del interruptor de la luz del freno delantero. Verifique si hay continuidad entre los terminales del interruptor.

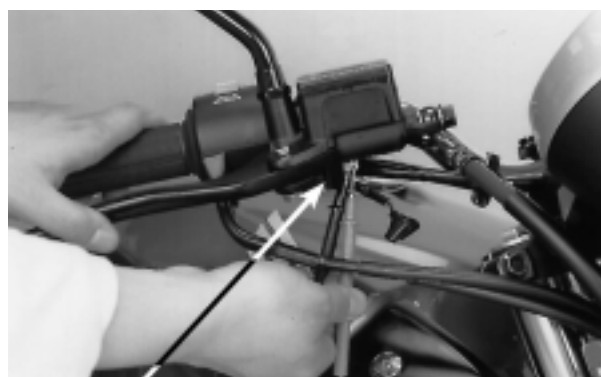
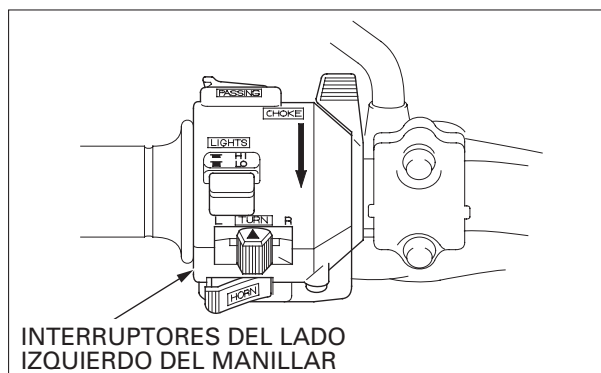
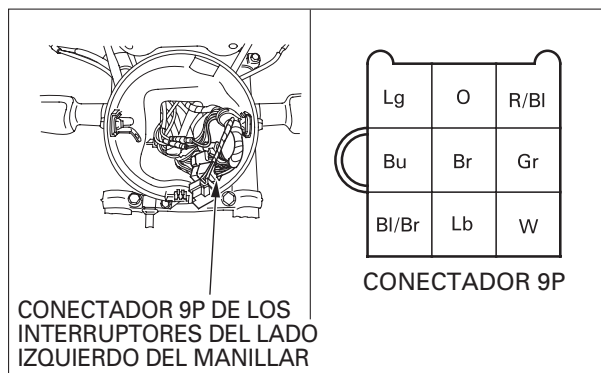
Deberá haber continuidad cuando se accione la palanca del freno y no deberá haber continuidad cuando se libere la palanca del freno.

TRASERO

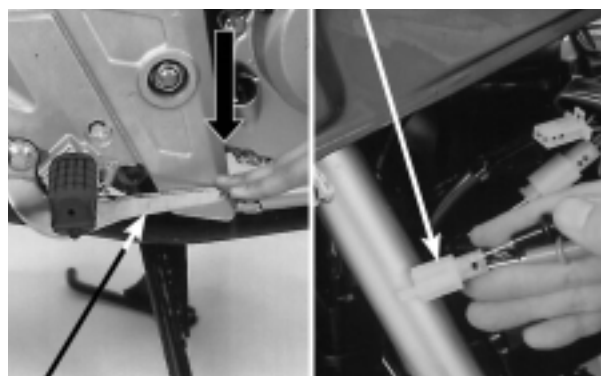
Quite la tapa lateral izquierda (página 2-2).

Suelte el conector 2P del interruptor de la luz del freno trasero. Verifique si hay continuidad entre los terminales del conector.

Deberá haber continuidad cuando se presione el pedal del freno trasero y no deberá haber continuidad cuando se libere el pedal del freno.



INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL FRENO DELANTERO
CONECTOR 2P



PEDAL DEL FRENO

INTERRUPTOR DEL EMBRAGUE

Suelte el conector 2P del interruptor del embrague y verifique si hay continuidad entre los terminales del interruptor.

Deberá haber continuidad cuando se accione la palanca del embrague y no deberá haber continuidad cuando se libere la palanca del embrague.

INTERRUPTOR DEL EMBRAGUE



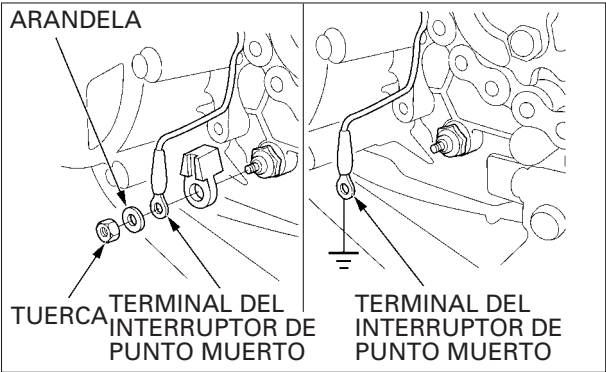
INTERRUPTOR DE PUNTO MUERTO

Quite la tapa del piñón de transmisión (página 6-3).

Suelte el terminal tipo anillo del interruptor de punto muerto.

Coloque la transmisión en punto muerto y verifique si hay continuidad entre el terminal del cable Verde Claro / Rojo y el tierra.

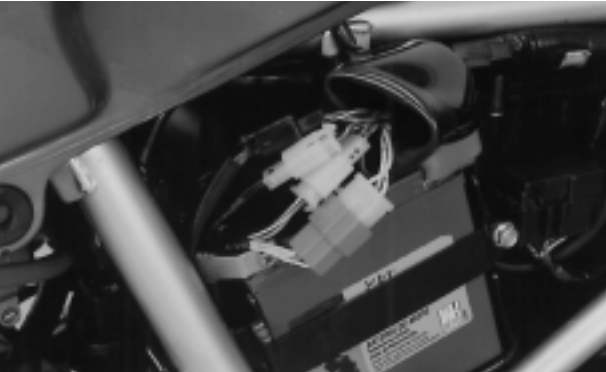
Deberá haber continuidad cuando la transmisión esté en punto muerto y no deberá haber continuidad cuando la transmisión esté posicionada en cualquier marcha.



INTERRUPTOR DEL SOPORTE LATERAL

INSPECCIÓN

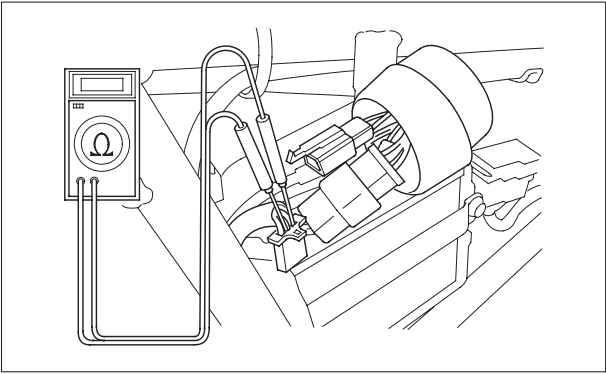
Suelte el conector 3P del interruptor del soporte lateral.



Verifique si hay continuidad entre los terminales del conector.

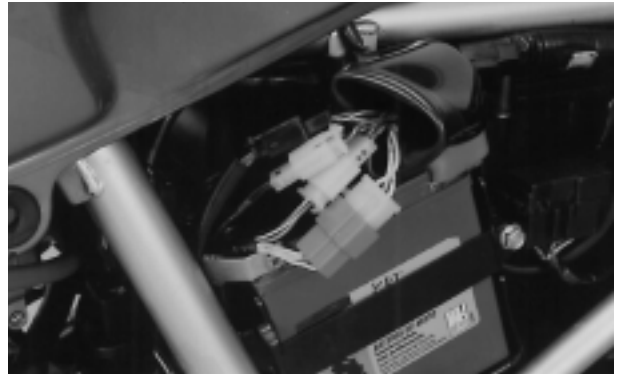
Deberá haber continuidad entre los terminales, de acuerdo con el código de colores presentado en la tabla abajo:

	G/W	G	Y/BI
Soporte abajado		O	O
Soporte recogido	O	O	



DESMONTAJE/INSTALACIÓN

Suelte el conector 3P del interruptor del soporte lateral.



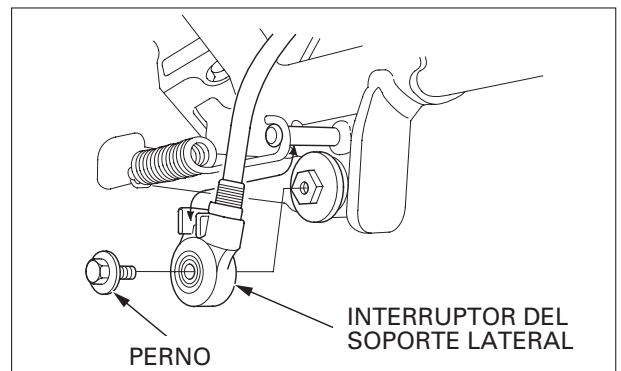
Quite el perno y el interruptor del soporte lateral.

Instale el interruptor del soporte lateral, alineando lo siguiente:

- el pasador del interruptor con el orificio del soporte
- la ranura del interruptor con el pasador de fijación del resorte de retorno del soporte lateral.

Instale y apriete firmemente el perno del interruptor del soporte lateral.

Conecte el conector 3P del interruptor del soporte lateral.



RELÉ DEL INTERMITENTE DE DIRECCIÓN

DESMONTAJE/INSTALACIÓN

Quite la placa defletora derecha (página 2-3).

Fusible quemado (15A)

Quite el conector 3P y el relé del intermitente de dirección.

INSPECCIÓN

Verifique los siguientes ítems:

- Estado de la batería
- Bombillas de los intermitentes quemadas o fuera de la especificación
- Fusible quemado (15A)
- Funcionamiento de los interruptores de encendido y del intermitente
- Conectores sueltos o conectados incorrectamente

En caso de que los componentes relacionados arriba estén normales, efectúe los siguientes procedimientos:

Suelte el conector 3P del relé del intermitente de dirección.

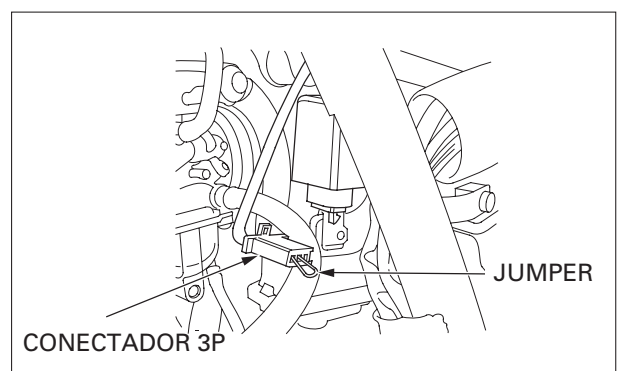
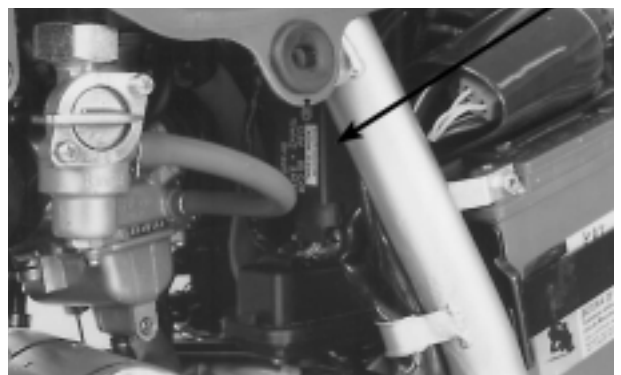
Conecte los terminales de los cables Gris e Negro / Marrón del conector del relé del intermitente, utilizando un jumper.

Accione el interruptor de encendido (posición ON) e inspeccione las luces de los intermitentes de dirección.

En caso de que la luz no se encienda:

- Inspeccione con respecto a circuito interrumpido en el cableado eléctrico.

RELÉ DEL INTERMITENTE

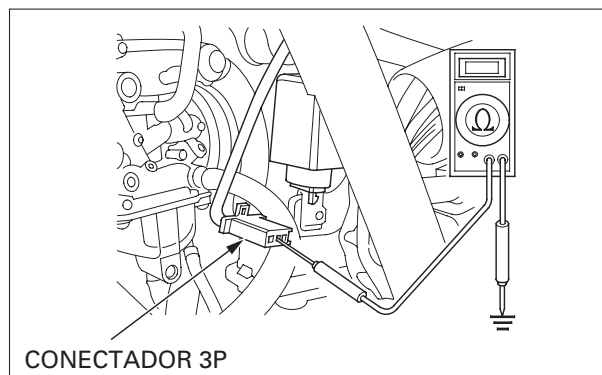


En caso de que la luz se encienda:

Verifique si hay continuidad entre el terminal del cable Gris del conector del relé y el tierra del chasis.

- Si hay continuidad, inspeccione con respecto a:
 - Conexiones inadecuadas
 - Relé del intermitente defectuoso.
- Si no hay continuidad, verifique si el circuito del cable Gris está interrumpido.

En caso de que el cableado y los terminales del conector estén en buen estado, reemplace el relé del intermitente.



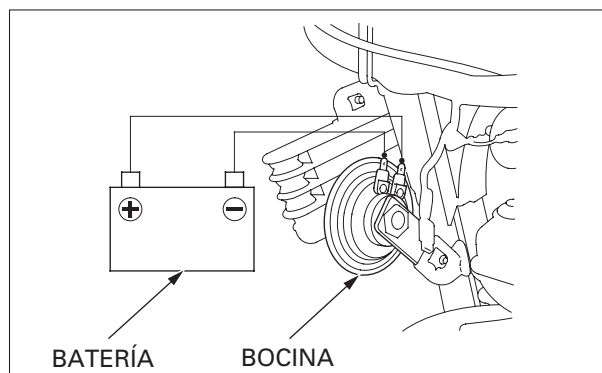
BOCINA

Quite la placa deflectora (página 2- 3).

Suelte los conectores de la bocina.

Conecte una batería de 12 V, en buen estado, directamente a los terminales de la bocina.

La bocina estará normal, en caso de que funcione con la batería de 12 V conectada a sus terminales.



COMO UTILIZAR ESTE MANUAL

En este Manual de Taller se describen las características técnicas y los procedimientos de servicio para la motocicleta **CBX250**.

Para garantizar perfectas condiciones de funcionamiento del vehículo, siga las recomendaciones de la Tabla de Mantenimiento (Sección 3).

La realización del primer mantenimiento programado es extremadamente importante, puesto que irá compensar el desgaste inicial que ocurre durante el período de ablande.

Las Secciones 1 y 3 son aplicables a toda la motocicleta. La Sección 2 presenta procedimientos de desmontaje/instalación de componentes que pueden ser necesarios para efectuar los servicios descritos en las secciones siguientes.

En las Secciones de 4 a 20 se describen los componentes de la motocicleta, agrupados de acuerdo con su ubicación.

Busque en esta página la sección deseada. Enseguida, observe el índice en la primera página de la sección escogida.

La mayoría de las secciones empiezan con una ilustración del sistema o conjunto, informaciones de servicio e investigación de averías. Las páginas siguientes presentan procedimientos más detallados.

Si la causa de la avería es desconocida, remítase a la Sección 21, Investigación de Averías.

TODAS LAS INFORMACIONES, ILUSTRACIONES, INSTRUCCIONES Y ESPECIFICACIONES DESCRIPTAS EN ESTA PUBLICACIÓN SE BASAN EN LOS DATOS MÁS RECIENTES SOBRE EL PRODUCTO, OBTENIDOS EN EL MOMENTO DE LA APROBACIÓN DE LA IMPRESIÓN. MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA EL DERECHO DE HACER MODIFICACIONES EN LAS CARACTERÍSTICAS DE LA MOTOCICLETA A CUALQUIER MOMENTO, SIN PREVIO AVISO Y SIN INCURRIR EN NINGÚN TIPO DE OBLIGACIÓN. SE PROHÍBE LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL DE ESTA PUBLICACIÓN, SIN PERMISO POR ESCRITO DE MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. ESTE MANUAL SE HA ELABORADO PARA PERSONAS QUE TENGAN UN CONOCIMIENTO BÁSICO DE MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Servicios de Posventa
Sector de Publicaciones Técnicas

ÍNDICE GENERAL

	INFORMACIÓN GENERAL	1
	CHASIS/CARENADO/ SISTEMA DE ESCAPE	2
	MANTENIMIENTO	3
MOTOR Y TRANSMISIÓN	SISTEMA DE LUBRICACIÓN	4
	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	5
	DESMONTAJE/ INSTALACIÓN DEL MOTOR	6
	CULATA/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÓN	8
	EMBRAGUE/SELECTOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBRAGUE DEL ARRANQUE	10
	TRANSMISIÓN	11
	CIGÜEÑAL/EQUILIBRADOR	12
CHASIS	RUEDA DELANTERA/ SUSPENSIÓN/DIRECCIÓN	13
	RUEDA TRASERA/SUSPENSIÓN	14
	FRENO HIDRÁULICO	15
SISTEMA ELÉCTRICO	BATERÍA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE ENCENDIDO	17
	SISTEMA DE ARRANQUE ELÉCTRICO	18
	LUCES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA DE CABLEADO	20
	INVESTIGACIÓN DE AVERÍAS	21